

FIGHTER X

FN61FL | 240PS | 6X2



MARET 24



www.ktbfuso.co.id

FIGHTER X

Performa



Mesin 6M60 yang dilengkapi dengan **Variable Geometry Turbocharger (VGT)** mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** dan **Positive Crankcase Ventilation (PCV)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.



Chassis Kuat

Chassis tebal tanpa sambungan dengan posisi kelingan (rivet) di sisi samping, sehingga meningkatkan daya tahan chassis dan mempermudah dalam pemasangan *rear body*.



Dual Tank NEW (Super Long Trip Type)

Pilihan tangki tambahan untuk memaksimalkan perjalanan tanpa menambah waktu pengisian BBM.

Keamanan & Kenyamanan



Kabin Modern & Rigid

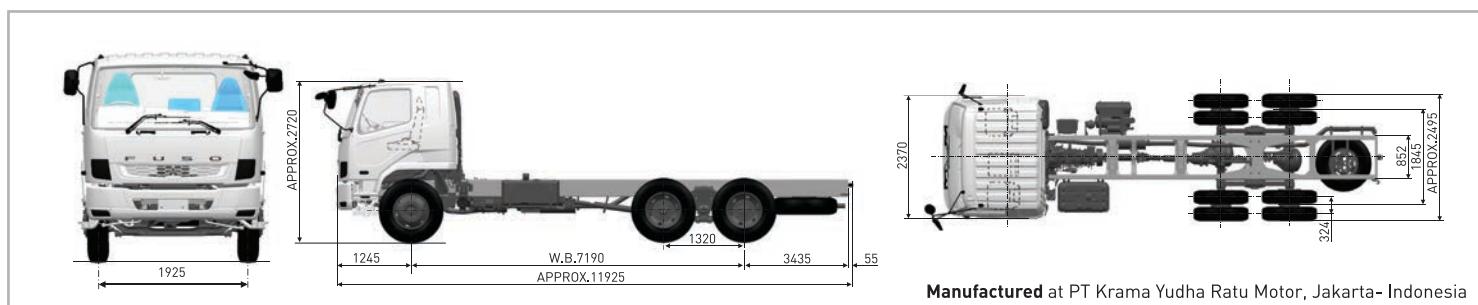
Rigid cabin yang dirancang modern dengan kaca depan yang lebar untuk memberikan jarak pandang maksimal sehingga menambah keamanan bagi pengemudi.



Kenyamanan Berkendara

Ruang kabin luas dilengkapi *air suspension* pada kursi pengemudi. Posisi jok dapat diatur tinggi, jarak, dan kemiringan sudutnya, serta kemudi yang dapat diatur tinggi dan jaraknya sehingga memberikan pilihan posisi kenyamanan berkendara bagi pengemudi.

Dimensi Kendaraan



MODEL 6x2 : FN61FL

DIMENSI	KEMAMPUAN	REM
Jarak Sumbu Roda	7.190 mm	Kecepatan Maksimum 115 km/jam
Panjang Keseluruhan	11.925 mm	Daya tanjak dengan Max G.V.W 32 %
Lebar Keseluruhan	2.495 mm	Radius putar minimum 11.8 m
Tinggi Keseluruhan	2.720 mm	
Jarak roda depan kiri-kanan	1.925 mm	Ban depan Tunggal, 11.00-20-16PR
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.845 mm	Ban belakang Ganda, 11.00-20-16PR
KABIN PENGEMUDI	KAPASITAS BAHAN BAKAR	SUSPENSI
Tipe All steel, tilt cab (Kabin Jungkit)	Tangki 200 liter	Depan Laminated leaf springs dengan shock absorber
		Belakang Inverted and laminated leaf springs with trunnion base and radius rods
BERAT	TRANSMISI	KEMUDI
Berat chassis termasuk kabin 7.150 kg	Model M8S2x5	Tipe Ball nut type with integral type hydraulic power booster, telescopic & tilt steering column with steering lock
Depan 3.150 kg	Tipe 10 gigi maju dan 2 gigi mundur	
Belakang 4.000 kg	Perbandingan gigi 9.286 - 6.888 - 5.441 - 4.036 - 3.006 - 2.230	
Max G.V.W 26.000 kg	- 1.811 - 1.344 - 1.000 - 0.741 Mundur 10.002 - 7.420	
Depan 6.000 kg	Perbandingan gigi akhir 6.666	
Belakang 20.000 kg	Tipe Kopling Hydraulic control, coil spring type, single	
SISTEM Kelistrikan	dry plate with air pressure assistance	
Tegangan 24 V		

CATATAN : Untuk peningkatan & pergeseran dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

*Syarat dan ketentuan berlaku.

MITSUBISHI FUSO authorized distributor

PT Krama Yudha Tiga Berlian Motors
www.ktfuso.co.id

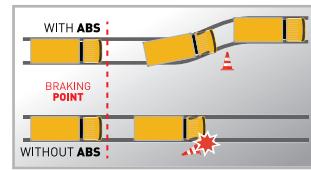


Fitur Pelengkap



Full Air Brake System + ABS

Dengan penggereman *Full Air Brake System + ABS*, dapat menambah keamanan saat di perjalanan.



*Ilustrasi sistem penggereman tanpa dan dengan ABS



Ban 11" & 10 Baut

Memberikan distribusi muatan lebih baik & kekuatan dalam menghadapi segala medan.



Kamera Belakang

Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.



Front Panel

Panel depan untuk memudahkan pemeriksaan harian.



Kabin Jungkit

Kabin Jungkit dengan sudut bukaan lebar (67°).

Cornering Lamp

Tambahan Cornering Lamp untuk meningkatkan keamanan saat berbelok.

Telematic System



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

BERAT	TRANSMISI	MESIN
Berat chassis termasuk kabin 7.150 kg	Model M8S2x5	Model 6M60 - DAT5
Depan 3.150 kg	Tipe 10 gigi maju dan 2 gigi mundur	Tipe 4 Stroke-cycle water cooled direct injection turbocharged diesel engine
Belakang 4.000 kg	Perbandingan gigi 9.286 - 6.888 - 5.441 - 4.036 - 3.006 - 2.230	Diameter X Langkah 118x115 mm
Max G.V.W 26.000 kg	- 1.811 - 1.344 - 1.000 - 0.741 Mundur 10.002 - 7.420	Isi Silinder 7.545 cc
Depan 6.000 kg	Perbandingan gigi akhir 6.666	Daya Maksimum 240/2.400 PS/rpm
Belakang 20.000 kg	Tipe Kopling Hydraulic control, coil spring type, single	Torsi Maksimum 785/1.200 - 1.800 Nm/rpm
SISTEM Kelistrikan	dry plate with air pressure assistance	
Tegangan 24 V		

BERAT	TRANSMISI	MESIN
Berat chassis termasuk kabin 7.150 kg	Model M8S2x5	Model 6M60 - DAT5
Depan 3.150 kg	Tipe 10 gigi maju dan 2 gigi mundur	Tipe 4 Stroke-cycle water cooled direct injection turbocharged diesel engine
Belakang 4.000 kg	Perbandingan gigi 9.286 - 6.888 - 5.441 - 4.036 - 3.006 - 2.230	Diameter X Langkah 118x115 mm
Max G.V.W 26.000 kg	- 1.811 - 1.344 - 1.000 - 0.741 Mundur 10.002 - 7.420	Isi Silinder 7.545 cc
Depan 6.000 kg	Perbandingan gigi akhir 6.666	Daya Maksimum 240/2.400 PS/rpm
Belakang 20.000 kg	Tipe Kopling Hydraulic control, coil spring type, single	Torsi Maksimum 785/1.200 - 1.800 Nm/rpm
SISTEM Kelistrikan	dry plate with air pressure assistance	
Tegangan 24 V		

BENGKEI SIAGA

PARTS DEPO

GARANSI 2 TAHUN

FREE SERVICE 40.000 KM 2 TAHUN

